

## RECOMENDAÇÃO

### Elaboração de estudo prévio para o traçado da Via Circular Externa Poente de Setúbal (VCEPS)

O Grupo Municipal do PPD/PSD, fiel ao seu compromisso eleitoral com os cidadãos de Setúbal e Azeitão, apresenta esta Recomendação como um contributo construtivo e urgente para a mitigação de um problema complexo, mas incontornável, da cidade de Setúbal reafirmando, ainda, o compromisso com o escrutínio democrático e a exigência de transparência nos procedimentos concursais e administrativos, bem como na defesa do interesse público e do erário municipal, sempre com o objetivo de melhor servir os setubalenses e azeitonenses.

Considerando que:

1. O concelho de Setúbal continua a enfrentar graves problemas de **congestionamento de tráfego rodoviário**, em especial nas principais vias de acesso à cidade, sem que tenham sido tomadas, ao longo das últimas duas décadas, medidas concretas e estruturadas para resolver ou mitigar esta situação;
2. Os **executivos municipais da CDU** não demonstraram sensibilidade, prioridade ou estratégia no que respeita à **mobilidade rodoviária sustentável**, limitando-se a permitir uma **densificação urbana** que agrava a pressão sobre uma rede viária já frágil e desadequada;
3. A **aprovação do novo Plano Diretor Municipal (PDM) de Setúbal**, com o qual o Grupo Municipal do PPD/PSD não concordou e votou contra por falha na resposta às **necessidades urgentes e reais do concelho**, nomeadamente no que diz respeito à mobilidade, acessibilidade e ordenamento do território. Trata-se de um instrumento fundamental e estruturante para com horizonte de 10 anos que não contempla soluções para os principais problemas identificados;
4. A **Via Circular Externa Poente de Setúbal (VCEPS)** poderá desempenhar um papel fundamental na reconfiguração do sistema viário do concelho, promovendo a **desconcentração do tráfego urbano**, a **dispersão dos fluxos rodoviários** e o **desvio do tráfego de atravessamento** oriundo da A12, da

EN10 (nascente e poente da cidade) e da EN252, contribuindo para a melhoria da qualidade do ar, do ambiente e da qualidade de vida dos cidadãos;

5. A ausência de projetos de mobilidade estruturantes e de investimento em **infraestruturas viárias de apoio ao transporte público e ao estacionamento de dissuasão** reflete a ausência de visão estratégica por parte do atual executivo municipal.

**Assim, o Grupo Municipal do PPD/PSD propõe que a Assembleia Municipal de Setúbal recomende ao Executivo Municipal de Setúbal:**

1. Que promova a elaboração de um Estudo Prévio, com, no mínimo, duas alternativas possíveis do traçado para a Via Circular Externa Poente de Setúbal (VCEPS), assegurando a ligação entre a A12 e a EN10, com interseção com a EN252 e a EM531 (Estrada da Baixa de Palmela), podendo incluir, se tecnicamente viável, uma interligação com a Estrada das Machadas.

2. Que esse Estudo Prévio seja acompanhado dos respetivos Estudos de Viabilidade Técnica e Económica/Financeira, como base de apoio à decisão política por parte do Executivo Municipal, e que permita a integração deste projeto em candidaturas a financiamento nacional e comunitário.

3. Que, paralelamente, seja considerada com urgência a requalificação de diversos troços rodoviários estratégicos, nomeadamente:

- **Troço da EM531 (Estrada da Baixa de Palmela);**
- **Ligação da EN252 à Rua dos Ciprestes;**
- **Troço da EN10 a poente**, que serve de entrada e saída à cidade pelo lado de Azeitão e demais aglomerados urbanos na sua envolvente;
- **Troço da EN10 a nascente**, que serve de entrada e saída à cidade proveniente do Alto da Guerra e de Pontes e demais aglomerados urbanos na envolvente;
- **Avenida Mestre Lima de Freitas**, que carece de um perfil transversal adequado, solução de estacionamento compatível que assegure maior fluidez do tráfego e ligação eficiente à zona comercial e à rotunda do Monte Belo;
- **Intervenção urgente na interseção entre a Avenida Mestre Lima de Freitas e a Estrada de Vale de Mulatas**, com a construção de uma rotunda tecnicamente adequada, capaz de garantir a prevenção e segurança rodoviária e servir eficientemente a zona empresarial envolvente.

4. Que promova a criação de uma estratégia para a implementação de parques de estacionamento de dissuasão, devidamente ordenados, cobertos e com condições de segurança, complementada com uma rede eficaz de transportes públicos rápidos e eficazes de ligação à cidade, de forma a desencorajar o uso excessivo do transporte individual.
  
5. Que as propostas sejam enquadradas numa visão integrada de mobilidade sustentável, articulada com o ordenamento do território, a proteção ambiental e a promoção da qualidade de vida dos residentes e visitantes.

Setúbal, 27 de junho de 2025

O Grupo Municipal do PSD