

Mocão

Pela melhoria dos transportes públicos

Considerando que, a eficiência dos transportes públicos é fundamental para a redução do tráfego rodoviário, contribuindo para a melhoria da qualidade de vida, e que muitos cidadãos do concelho de Setúbal dependem dos transportes públicos para o seu dia-a-dia, seja para deslocações ao trabalho, escola ou atividades de lazer. As carências existentes nos serviços dos diferentes modos de transporte (ferroviário; fluvial; rodoviário) nomeadamente em termos de horários, frequência e cobertura das linhas, têm um impacto negativo na utilização dos transportes públicos.

A promoção de um sistema de transporte público robusto e eficiente é fundamental para o desenvolvimento sustentável da nossa cidade.

Desde 1 de Abril de 2019, que está em vigor o Passe Navegante Metropolitano e o Navegante Municipal, custando cada um dos passes 40 e 20 euros, respetivamente, dando expressão prática ao PART – Programa de Apoio à Redução Tarifária, resultando desde então um aumento da procura dos vários modos de transporte público, sem que o Estado Central tenha investido devidamente no reforço da oferta.

A situação vivida pelos utentes da Fertagus, é disso exemplo, em que a necessidade de comprar mais comboios fica clara para todos. As medidas positivas que foram tomadas de aumento da frequência dos comboios com partida/destino a Setúbal, colocam a nu a necessidade de investimento em material circulante para esta linha, para que haja um verdadeiro reforço da oferta.

Com o início da exploração, em Outubro de 2007, pela Atlantic Ferries (empresa do grupo SONAE) do serviço de transporte fluvial de passageiros, veículos ligeiros e pesados de mercadorias no rio Sado, na sequência da atribuição pela APSS – Administração do Porto de Setúbal e Sesimbra da concessão deste serviço, confirmou-se o que muitos temiam, não foi acautelado o interesse público e o direito à mobilidade das populações.

A concessão deste serviço público foi adjudicada por 15 anos e caducava em Outubro de 2022, mas foi prorrogada pelo concessionário APSS sem qualquer alteração aos termos em que foi adjudicada em 2007, nem tão pouco adequada ao PART.

CDU

Assembleia Municipal de Setúbal

Assim, a Assembleia Municipal de Setúbal, reunida em sessão ordinária, a 28 de Fevereiro de 2025, delibera:

1. Exigir, do Governo, medidas urgentes para o reforço do transporte ferroviário Setúbal-Lisboa, com o fim da exclusividade do serviço da Fertagus, permitindo à CP reforçar a operação neste eixo;
2. Exigir a compra de mais comboios para reforço da linha do Sado e da linha Setúbal-Lisboa, com a extensão do serviço das Praias do Sado – A a Lisboa Oriente;
3. Considerar que a concessão existente entre a APSS – Administração dos Portos e Setúbal e Sesimbra e a Atlantic Ferries, Tráfego Local, Fluvial e Marítimo, SA, empresa do Grupo SONAE do transporte fluvial entre as margens do Sado prejudica os utentes, os trabalhadores, a região e o país; Recomendando ao Governo, que tutela a APSS, o resgate desta concessão pela ausência de cumprimento do objeto contratual - melhorar a mobilidade das pessoas e bens entre margens do rio Sado.

Os eleitos CDU,

Simalalalo
AJ
D. Lourenço

