



Grupo Municipal do Partido Socialista Assembleia Municipal de Setúbal

Moção

Estacionamento tarifado em Setúbal

A tarifa criada para o estacionamento tem por objetivo regular o trânsito nas zonas urbanas de maior afluência e nas áreas de maior dinamismo comercial, bem como o propósito do ordenamento do território e a gestão do espaço público.

Esta matéria é uma das áreas estratégicas mais importantes da política local, cuja competência é exclusiva dos Municípios. O Executivo Municipal apresentou, em 2019, uma proposta para concessão, gestão, exploração, manutenção e fiscalização de lugares de estacionamento pago à superfície na via pública na cidade de Setúbal.

O Partido Socialista manifestou-se favorável ao estacionamento tarifado desde a primeira hora. Foi assim nos anos 90, onde a tarifa criada permitiu uma maior rotatividade em zonas de maior afluência de trânsito, o que veio facilitar um maior dinamismo económico.

O crescimento da malha urbana justifica uma redefinição do ordenamento do território e da mobilidade, mas não justifica a dimensão da área a tarifar latente no mapa agora aprovado pelo Executivo da CDU.

O projeto de concessão e exploração do estacionamento tarifado para as próximas quatro décadas é injusto e incoerente. Desde logo pela longevidade da concessão. Uma concessão de 40 anos compromete, durante demasiado tempo, a gestão pública da malha urbana, impedindo alterações atempadas na organização do território, numa necessária resposta às naturais dinâmicas sociais.

É injusto, porque a atual maioria política de gestão Municipal impõe um significativo aumento dos encargos familiares, no preciso momento em que iremos atravessar a maior crise social do século decorrente da pandemia da Covid-19.

É incoerente, porque o regulamento aprovado extravasa, de forma grosseira, os objetivos da regulação do trânsito, tarifando cerca de meia cidade, entrando em zonas exclusivamente residenciais.

O Partido Socialista manifestou-se contra este projeto, mas ainda assim não deixou de propor melhorias significativas ao documento.

A possibilidade da criação de bolsas de estacionamento não tarifadas em zonas residenciais ou de pouco fluxo de trânsito, a criação de 20% de lugares exclusivos para residentes nas zonas Azul e Amarela, dísticos gratuitos para a primeira viatura dos residentes, redução do preço da tarifa em conformidade com os indicadores estatísticos da região. Infelizmente, todas estas propostas foram rejeitadas pela maioria CDU.

Passada a fase de apresentação da proposta pelo Executivo Municipal, debate, discussão pública e aprovação do documento, existem ainda matérias por clarificar.

O mapa colorido, apresentado no documento, sinaliza as áreas onde é aplicada a tarifa. No entanto, tem sido invocado publicamente pelo Executivo que nem todas as vias inseridas no mapa colorido serão abrangidas pela tarifa do novo regulamento sem, contudo, especificar quais.



Grupo Municipal do Partido Socialista Assembleia Municipal de Setúbal

Dando sequência aos objetivos da criação da tarifa para o estacionamento público, regulação do trânsito em áreas de maior pressão, este projeto terá impacto na economia local e na qualidade de vida dos cidadãos e no orçamento familiar em alguns pontos da cidade, principalmente se a tarifa incidir em zonas exclusivamente residenciais.

Compreende-se, então, que as áreas coloridas determinadas pelo Executivo Municipal não deverão ser tarifadas para além do absolutamente necessário, tendo em vista à regulação do trânsito e/ou o ordenamento do território.

Assim, a Assembleia Municipal de Setúbal, reunida em 26 de fevereiro de 2021, propõe ao Executivo Municipal que seja assegurada a isenção de tarifa de estacionamento nas seguintes vias e áreas geográficas:

- Zona amarela – Quinta Alves da Silva, Liceu, Vanicelos, Amoreiras, Urbisado, Bairro Santos Nicolau, Bairro da Conceição, Moinho do Frade, Quatro caminhos, Fonte do Lavra, Praça de Portugal, Av. Jaime Cortesão, Av. Infante Dom Henrique e Av. Dom Manuel I.

Setúbal, 26 de fevereiro de 2021

Os subscritores