

Moção

Pela criação de condições de circulação e segurança na Estrada da Mitrena/EN 10-4

A necessária e urgente requalificação da Estrada da Mitrena/EN 10-4, enquadrada no Plano de Recuperação e Resiliência (PRR), com financiamento através do fundo da União Europeia NextGenerationEU, teve início em maio de 2023, tendo sido estabelecido o prazo de 400 dias para a sua concretização.

No entanto, esta intervenção, que visa a melhoria das condições de circulação na única via que dá acesso a esta importante zona industrial, já com uma forte implantação empresarial mas com capacidade e valências para atrair e fixar mais e tão desejadas empresas, criando riqueza e empregos para o concelho e para o País, já regista uma grande intensidade de tráfego rodoviário, sendo possível afirmar que se atingiu a saturação desta infraestrutura. A previsão natural é a do agravamento desta situação, que compromete a normal acessibilidade às empresas ali instaladas. De facto, e estando a obra ainda por concluir, a elevada pressão do tráfego – aliada ao atraso da obra – é potenciadora de graves condicionamentos, que se têm vindo a intensificar.

As filas por vezes chegam até ao Instituto Politécnico de Setúbal e Alto da Guerra, o que tem prejudicado quem ali circula, em especial os trabalhadores das fábricas, que frequentemente chegam atrasados ao seu trabalho. A situação agrava-se naturalmente nas mudanças de turno devido a um pico de afluência e, segundo os utilizadores, a presença das forças policiais para regular o trânsito não é frequente.



A regularização desta situação, que preocupa trabalhadores e empresários e que tem merecido a atenção dos autarcas do PS, que por diversas vezes procuraram perceber que medidas estavam a ser equacionadas e implementadas para colmatar as consequências negativas decorrentes da intervenção – e que deveriam ter sido previamente salvaguardadas – tem de ser uma prioridade.

Na última intervenção realizada sobre este tema, em outubro de 2024, os Vereadores do PS alertaram para o facto de a obra estar parada, encontrando-se o estaleiro da mesma aberto, sendo possível encontrar equipamentos espalhados pela via e constatando-se a ausência de trabalhadores.

Adicionalmente, as dificuldades de circulação decorrentes de uma obra que ultrapassou largamente o prazo estimado de conclusão vieram pôr a descoberto, desde o primeiro dia, o risco de dispor de uma única via de entrada e saída no principal polo industrial do concelho, e onde se encontram instaladas dezenas de empresas que operam, muitas delas, em laboração contínua e com manuseamento permanente de matérias perigosas. A ausência de uma via alternativa não tem implicações apenas na fluidez do tráfego – antes cria um risco de segurança para os milhares de trabalhadores que operam naquele parque industrial e que, em caso de sinistro, ali ficarão bloqueados. Um risco tão relevante quanto evitável.

Neste sentido, os Vereadores eleitos pelo Partido Socialista instam a Câmara Municipal de Setúbal a agir para que a concretização da obra possa ser uma realidade, mas também a investir verdadeiramente para que a Estrada da Mitrena/EN 10-4 seja dotada do perfil adequado às necessidades do presente e do futuro, não só com a implantação de uma ciclovia



CÂMARA MUNICIPAL DE SETÚBAL
*Reunião ordinária realizada em
8 de janeiro de 2025*

e de um passeio pedonal, mas também com a criação de duas vias de trânsito em ambos os sentidos da faixa de rodagem.

É também fundamental que a Câmara Municipal de Setúbal diligencie no sentido de se criar uma via alternativa, que permitia a saída desta zona em segurança em caso de emergência.

A Estrada da Mitrena/EN 10-4 é uma via estratégica para a promoção da competitividade territorial. As suas condições de circulação e segurança são fatores imprescindíveis para garantir a atração e fixação de empresas no nosso concelho, para o desenvolvimento económico do território e para a afirmação de Setúbal na região.

A Câmara Municipal não pode restringir-se à execução do estritamente necessário.

Setúbal não pode continuar a ver o seu potencial adiado.

Urge mudar e criar as condições necessárias para que Setúbal se afirme como verdadeira capital de distrito e mola impulsionadora de toda uma região.

Setúbal, 8 de janeiro de 2025

Os Vereadores do PS:

Fernando José

Victor Ferreira

Patrícia Paz

Joel Marques