



TERMINAL INTERFACE DE SETÚBAL

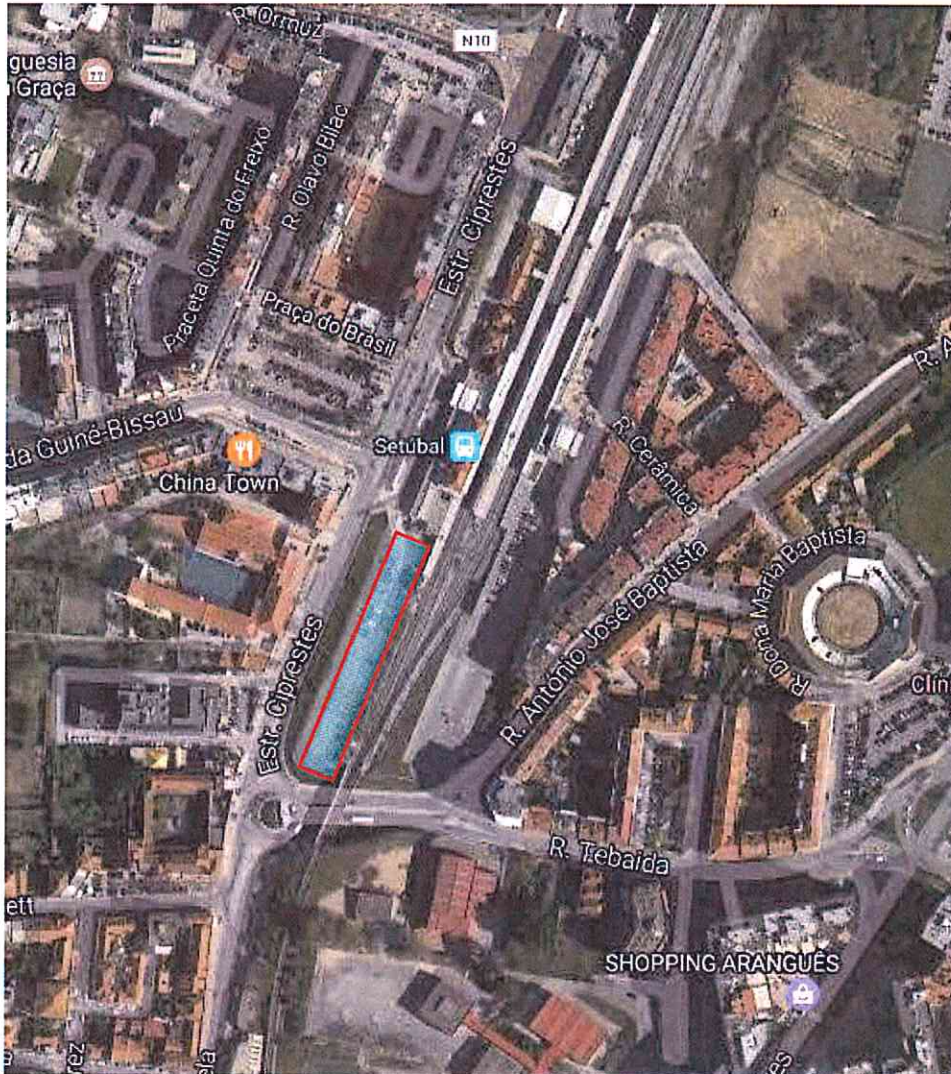


IMAGEM GOOGLE MAPS

ARQUITETURA

ESTUDO PRÉVIO

MAIO 2017



ÍNDICE

1. INTRODUÇÃO	4
2. ENQUADRAMENTO	4
2.1. Parque de estacionamento subterrâneo	5
2.2. Terminal Rodoviário.....	8
2.3. Áreas de apoio	11

INDICE DE FIGURAS

Figura 1 – Localização aproximada (Fonte: Google Maps)	4
Figura 2 – Vista da atual estação de comboios	5
Figura 3 – Vista da atual da zona de implantação do parque de estacionamento subterrâneo ..	6
Figura 4 – Vista da atual da zona de implantação do parque de estacionamento subterrâneo ..	6
Figura 5 – Planta do piso -1 do parque de estacionamento	7
Figura 6 – Áreas técnicas de apoio ao parque de estacionamento	8
Figura 7 – Vista da atual da zona de implantação do terminal rodoviário	9
Figura 8 – Planta do terminal rodoviário	9
Figura 9 – Vista do terminal rodoviário proposto	10
Figura 10 – Vista do terminal rodoviário proposto	10
Figura 11 – Áreas técnicas de apoio à exploração	12
Figura 12 – Vista atual do acesso à futura zona de bilheteiras e apoio ao público	12
Figura 13 – Áreas técnicas de apoio à exploração	13

1. INTRODUÇÃO

A presente memória tem por objetivo caracterizar o Estudo Prévio de Arquitetura do Interface de Transportes de Setúbal que a Câmara Municipal pretende construir na envolvente da Estação de Comboios de Setúbal.

2. ENQUADRAMENTO

Na sequência das intervenções que a Câmara Municipal de Setúbal pretende implementar nas acessibilidades da envolvente da Estação de comboios inclui-se também o projeto do Terminal Interface de Transportes.

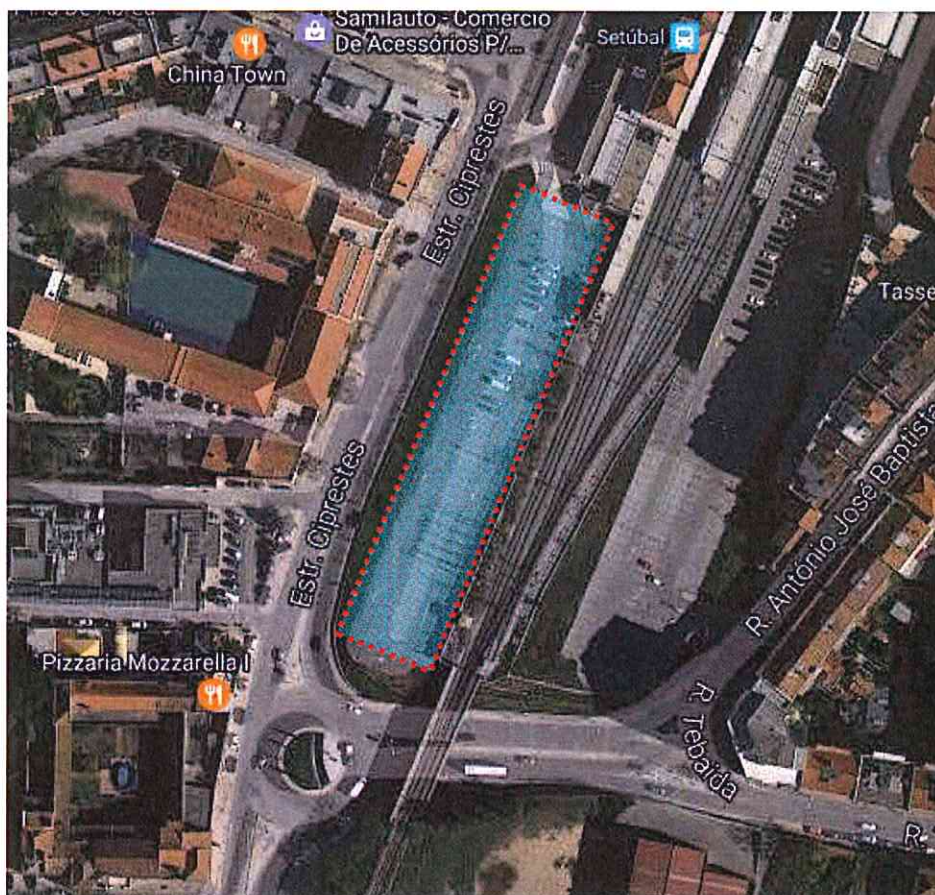


Figura 1 – Localização aproximada (Fonte: Google Maps)



Figura 2 – Vista da atual estação de comboios

No âmbito desta intervenção estão também incluídos:

- Parque de estacionamento subterrâneo;
- Terminal Rodoviário;
- Áreas de apoio.

2.1. PARQUE DE ESTACIONAMENTO SUBTERRÂNEO

Sob a área de implantação do Terminal rodoviário pretende-se implantar um parque de estacionamento para viaturas ligeiras com uma área de cerca de 3.000m² para uma capacidade total de 117 lugares de estacionamento distribuídos por um único piso.



Figura 3 – Vista da atual da zona de implantação do parque de estacionamento subterrâneo



Figura 4 – Vista da atual da zona de implantação do parque de estacionamento subterrâneo

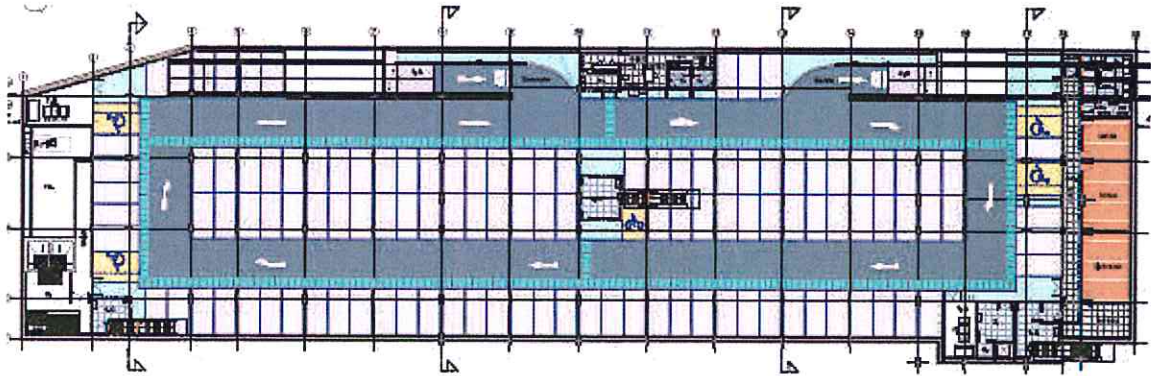


Figura 5 – Planta do piso -1 do parque de estacionamento

Neste mesmo piso, e em cada um dos topos do estacionamento, estão também previstas em cada um dos topos do mesmo, áreas técnicas de apoio ao parque de estacionamento e áreas técnicas de apoio à exploração.

Desta forma, no que diz respeito ao estacionamento, foram previstas as seguintes áreas de apoio ao estacionamento.

- Plenos de ventilação (extração e insuflação) - 28 m²
- Grupo gerador e sala de quadros elétricos - 63 m²
- Central de bombagem, reservatórios de incêndios, estação elevatória de águas pluviais e de lavagem, câmara retentora de hidrocarbonetos - 59m²

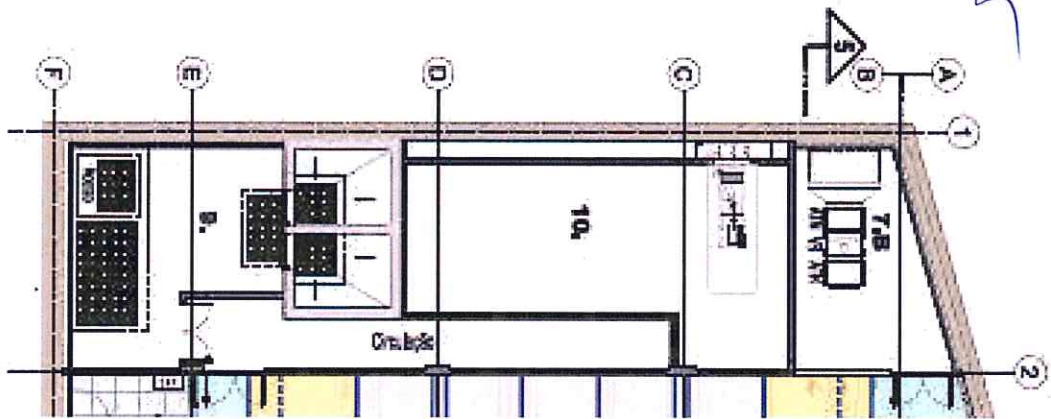


Figura 6 – Áreas técnicas de apoio ao parque de estacionamento

O projeto foi articulado com o projeto do terminal rodoviário por forma a garantir uma fácil e adequada articulação entre os dois modos de transporte (transporte individual e transporte coletivo).

2.2. TERMINAL RODOVIÁRIO

O terminal rodoviário implementado à superfície, junto à estação ferroviária de Setúbal, tem por objetivo permitir uma articulação entre o modo rodoviário e o modo ferroviário.

O terminal rodoviário foi desenvolvido numa estrutura à superfície, para maior mobilidade na utilização, e foi integrado no ordenamento de superfície da envolvente direta, nomeadamente com o reordenamento da estrutura viária.



Figura 7 – Vista da atual da zona de implantação do terminal rodoviário

O terminal tem uma área aproximada de 3.468 m², com espaço para estacionamento de 14 autocarros.

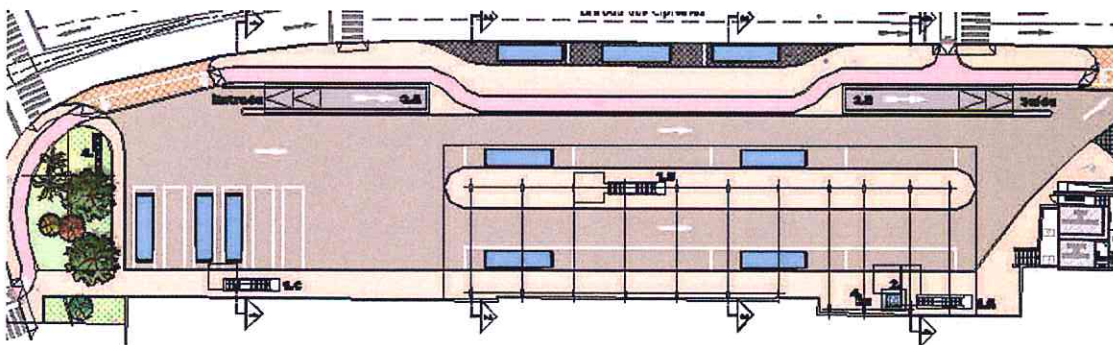


Figura 8 – Planta do terminal rodoviário



Figura 9 – Vista do terminal rodoviário proposto



Figura 10 – Vista do terminal rodoviário proposto

O Terminal rodoviário está inter-relacionado com o parque de estacionamento subterrâneo, Terminal ferroviário e com a envolvente urbana com a qual se deseja uma forte relação de

permeabilidade. Foi neste sentido concebido sem massa edificada assumida, numa estrutura leve, de “ferro e vidro” que rebusca a memória das coberturas das estruturas industriais do início do sec XX, historicamente muito presentes no Concelho de Setúbal.

Sua arquitetura resulta na forma de “asas” que abrigam a azáfama da lide do terminal.

2.3. ÁREAS DE APOIO

Em projeto, foram previstas duas áreas de apoio designadas por:

- Zona de apoio à exploração;
- Zona de apoio ao público e bilheteiras

No que diz respeito às áreas técnicas de apoio à exploração, e conforme referido anteriormente, as mesmas foram previstas no parque de estacionamento subterrâneo, distribuídas da seguinte forma:

- Gabinete 1 - 23,20 m²
- Gabinete 2 - 37,67 m²
- Sala de reuniões - 37,54 m²
- Instalação sanitária feminina - 16,00 m²
- Instalação sanitária masculina - 16,24 m²
- Área técnica 1 - 3,50 m²
- Área técnica 2 - 21,37 m²

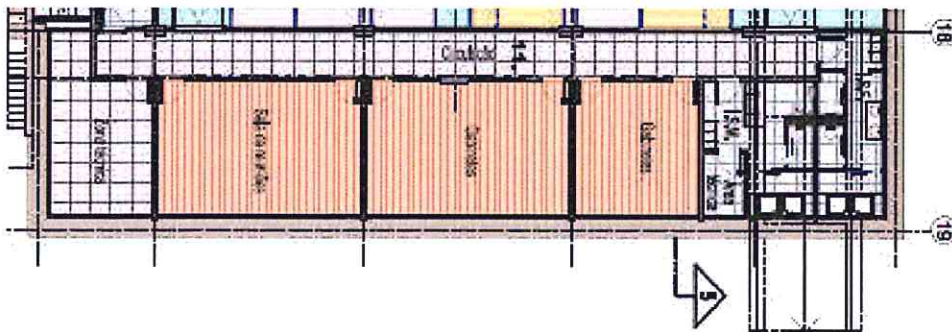


Figura 11 – Áreas técnicas de apoio à exploração

Relativamente à zona de apoio ao público e bilheteiras, na envolvente da implantação do terminal rodoviário existe atualmente um espaço com cerca de 200m², pertencente ao IP (Infraestruturas de Portugal) e que será cedido para integração no terminal que irá funcionar como instalações de apoio ao Terminal onde serão instalados os serviços de gestão e exploração bem como as áreas de apoio ao cliente.

Este espaço terá que ser reconvertido para as novas funções.



Figura 12 – Vista atual do acesso à futura zona de bilheteiras e apoio ao público

Após a reconversão, prevê-se que a zona destinada às bilheteiras e apoio ao público terá uma área aproximada de 107,75 m², distribuídas da seguinte forma:

- Sala de espera - 47,38 m²
- Bilheteira 1 - 5,84 m²
- Bilheteira 2 - 5,84 m²
- Instalação sanitária masculina - 3,00 m²
- Instalação sanitária feminina - 3,00 m²
- Área técnica - 6,35 m²
- Limpeza/arrumos - 3,23 m²

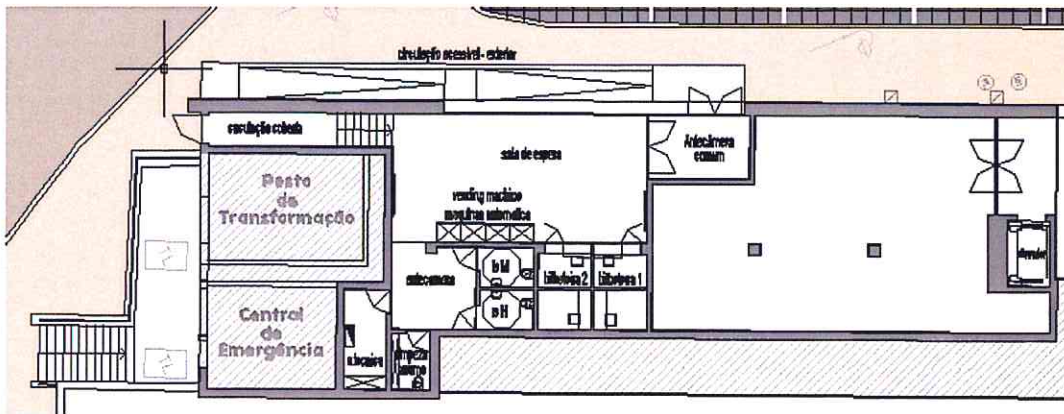


Figura 13 – Áreas técnicas de apoio à exploração