

B) 18.  
PROP.  
DCDJ  
DIDES  
DAF  
DCCM  
SECOM  
CAFAJ  
TES



MUNICÍPIO DE SETÚBAL  
CÂMARA MUNICIPAL

REUNIÃO N.º 16/2021

PROPOSTA N.º

79/2021/DCDJ/DIDES

Realizada em 08/09/2021

DELIBERAÇÃO N.º 273/2021

ASSUNTO: 1ª Volta a Portugal Feminina – apoio à Federação Portuguesa de Ciclismo

A Federação Portuguesa de Ciclismo organizou, entre 2 e 5 de setembro de 2021, a 1.ª Volta a Portugal Feminina. Esta iniciativa surgiu na sequência da evolução da sociedade e do ciclismo, que é cada vez mais aberto, diversificado e atento às causas da sociedade, como a igualdade de género e a mobilidade ativa sustentável.

A 1.ª Volta a Portugal Feminina foi um acontecimento histórico, que pretendeu celebrar a História da modalidade. Por esse motivo, pretendeu abrir portas para o futuro, honrando as mais importantes memórias do passado.

Assim, na primeira edição foi homenageada uma das pioneiras do ciclismo feminino em Portugal, a setubalense Oceana Zarco, que, na sua época, também rasgou horizontes, impondo-se numa modalidade desportiva que ainda vivia no mito de ser um desporto apenas para homens.

A homenagem a Oceana Zarco foi realizada no final da primeira etapa realizada na cidade de Setúbal, no dia 2 de setembro de 2021 e que pretendeu ser uma recriação da primeira etapa da Volta a Portugal Masculina, realizada em 1927, ligando também Cacilhas a Setúbal, depois de o pelotão atravessar o Tejo de barco, a partir do Cais do Sodré.

Além de honrar a memória da sadina Oceana Zarco, com esta etapa associou-se Setúbal ao nascimento da Volta a Portugal Feminina, um acontecimento marcante, que deixará um legado na História do desporto português, além de ser um incentivo à prática desportiva no feminino e um estímulo à utilização da bicicleta como modo de transporte privilegiado num contexto social em que o ambiente e a qualidade de vida são designios fundamentais.

Tendo em conta este desafio de fazermos História com o nascimento da Volta a Portugal Feminina homenageando uma insigne setubalense e dado o excelente relacionamento com a Federação Portuguesa de Ciclismo a Câmara Municipal de Setúbal foi desde a primeira hora uma entusiasta e forte apoiante da primeira edição desta iniciativa.

Com a vista a apoiar parte das despesas na organização da 1ª Volta a Portugal em Bicicleta Feminina, e de acordo com o disposto na alínea o) e u) do ponto 1 do artigo 33º da Lei 75/2013, de 12 de setembro, propõe-se a atribuição de um apoio financeiro no valor de 7.000,00 € (sete mil euros), à Federação Portuguesa de Ciclismo.

Valor a cabimentar na rubrica 08 040701 2002 A77

O TÉCNICO

O CHEFE DE DIVISÃO

O DIRECTOR DO DEPARTAMENTO

O PROPONENTE

APROVADA / REJEITADA por:

Votos Contra;

Abstenções;

Votos a Favor.

Aprovada em minuta, para efeitos do disposto no n.º 3 do art.º 57 da lei 75/13, de 12 de setembro

O RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DA ACTA

O PRESIDENTE DA CÂMARA

CÂMARA MUNICIPAL DE SETÚBAL  
CONTRIBUINTE N.º501294104  
PRAÇA DO BOCAGE  
2900-276-SETUBAL

IMPRESSO	PAGINA
2021/09/02	1

PROPOSTA DE CABIMENTO

SERV. REQUIS.	LOGIN	DATA	NUMERO	ANO
B0802	ssilva	2021/09/02	4366	2021

DESCRIÇÃO DA DESPESA

APOIO FINANCEIRO NO ÂMBITO DE ORGANIZAÇÃO DA EDIÇÃO ESPECIAL DA VOLTA A PORTUGAL EM BICICLETA FEMININA - PROPOSTA N.º 79/2021/DCDJ/DIDES - \ ALÍNEAS O) E U) DO N.º1 DO ARTIGO 33º DO ANEXO I DA LEI 75/2013, DE 12 DE SETEMBRO.

CLASSIFICAÇÃO DA DESPESA

TIPO DESP: T012-Transf.Correntes-Instituições sem fins lucrativos	DOTAÇÃO DISPONÍVEL
ORGÂNICA : 08 DEP.CULTURA, DESPORTO, DIREITOS SOCIAIS E JUVENTUDE	38.759,94
ECONÓMICA: 040701 INSTITUIÇÕES SEM FINS LUCRATIVOS	A CABIMENTAR
PLANO : 2002 A 77	7.000,00
OUTRAS ACTIVIDADES	SALDO APÓS CABIMENTO
Outros Apoios Mov.Cult.Desp.Recreat. Soc.	31.759,94

EXTENSO

SETE MIL EUROS

PROPOSTA CABIMENTADA EM 2021/09/02

SERVIÇO REQUISITANTE

DIVISÃO DE DESPORTO

(ssilva)

PROCESSADO POR COMPUTADOR

AUTORIZAÇÃO

\_\_ / \_\_ / \_\_

1<sup>a</sup>  
VOLTA  
A PORTUGAL  
FEMININA

# Volta a Portugal Feminina

2 a 5 de setembro 2021

FAZER  
HISTÓRIA,  
HONRAR A  
MEMÓRIA



  
FEDERAÇÃO  
PORTUGUESA  
DE CICLISMO

  
INSTITUTO PORTUGUÊS  
DO ESPORTE  
E JUVENTUDE I.P.



## APRESENTAÇÃO

O novo ciclismo é mais aberto, diversificado e inclusivo, atento à evolução da sociedade e às causas sociais, como a igualdade de género. Nesta fase, é chegado o momento de organizar a 1.ª Volta a Portugal Feminina, 94 anos depois da 1.ª Volta a Portugal Masculina, realizada em 1927. É altura de construir a História do desporto feminino em Portugal, recriando e honrando a memória do desporto nacional.

Pretende-se que a Volta a Portugal Feminina recrie o programa do início da Volta a Portugal Masculina. Assim, a primeira etapa, no dia 3 de setembro, terá partida simbólica no Marquês de Pombal, no coração de Lisboa, com um desfile em bicicleta aberto à população, incentivando a utilização da bicicleta nas

deslocações urbanas. As ciclistas embarcam depois num cacilheiro para que a partida real seja dada em Cacilhas. A primeira etapa terminará em Setúbal, terra de uma das grandes pioneiras do ciclismo feminino português, Oceana Zarco.

A quarta e última etapa será uma nova viagem de memória, ligando Caldas da Rainha a Lisboa, numa recriação de derradeira etapa da edição da Volta a Portugal de 1927. As restantes duas etapas realizar-se-ão no Ribatejo e no Oeste, locais simbólicos da história da modalidade em Portugal, berço de alguns dos maiores campeões portugueses, de diferentes gerações, de Joaquim Agostinho a João Almeida, de Marco Chagas a Maria Martins.

4



# APRESENTAÇÃO

A Volta a Portugal Feminina será um imenso contributo para aumentar o número de mulheres a praticar ciclismo e desporto em Portugal, constituindo-se como um evento-âncora desta modalidade e do desporto em geral.

As autarquias que se associem a este evento estarão a entrar na História do Desporto em Portugal, ligando o seu território, população e imagem ao desenvolvimento do desporto feminino e a uma marca imensa força no imaginário nacional, como é a Volta a Portugal.



4



## PROJETO DESPORTIVO

Competição com projeto desportivo ambicioso, visando elevar o nível competitivo do pelotão feminino português:

- Participação de Equipas Internacionais
- Etapas para diferentes perfis de ciclistas: sprint, montanha e contrarrelógio

A Volta a Portugal Feminina integra o plano nacional de alto rendimento, admitindo a presença das cadetes – iniciação ao alto rendimento – numa das etapas.

4



## DESPORTO E MOBILIDADE

A bicicleta assume-se como um modo de transporte cada vez mais determinante na sociedade moderna, em que a mobilidade se quer mais ecológica e sustentável.

A Volta a Portugal Feminina, além de um importante acontecimento desportivo, será um exemplo que visa incentivar a prática de ciclismo – como desporto, lazer e modo de transporte – por todos e por todas. O passeio no arranque da primeira etapa, juntando as corredoras do pelotão feminino com todos os populares que se queiram associar, e a sua difusão serão um importante momento de propaganda da bicicleta e da sua utilização generalizada.