

Presidente da Comissão Consultiva
da Revisão do Plano Diretor Municipal de Setúbal

Comissão de Coordenação e Desenvolvimento
Regional de Lisboa e Vale do Tejo

Rua Alexandre Herculano, 37
1250-009 Lisboa

S/ Referência	S/ Comunicação	N/ Referência	Data
S03477-201902-DSOT/DOT 16.05.05.02.000002.2004	28/02/2019	Of.:251/2019/DSEAP 046200143042640 Proc. N.º 09.02.231.DSEAP	29 MAI 2019

Assunto: Plano Diretor Municipal de Setúbal -Plano Estratégico de Desenvolvimento Setúbal 2026 - Parecer do IMT,IP da análise dos elementos remetidos em apreciação em sequência da 1ª Reunião da Comissão Consultiva PDM Setúbal, realizada em 22 de março de 2019.

Em sequência da reunião realizada em Setúbal, em 22 de março de 2019, os representantes da CC de Revisão do PDM de Setúbal, analisaram os elementos disponibilizados a partir de 28 de março e durante as duas primeiras semanas de abril, que a seguir se discriminam:

- Proposta de Regulamento da Comissão Consultiva;
- Plano de Mobilidade Sustentável e Transportes de Setúbal - Relatório de Caracterização e Diagnóstico;
- Relatório de Cenários e Definição da Estratégia - Plano de Mobilidade Sustentável e Transportes de Setúbal - Fase 2: Condicionantes e Definição de Cenários e Linhas Estratégicas ;
- Relatório de Plano de Ação;
- Relatório do Programa de Execução Meios e Fontes de Financiamento e Sistema de Monitorização;
- Relatório de Riscos - MAR2013;
- Relatório Exclusões RAN - 2019.03.22;
- Relatório Síntese de Estudos de Caracterização do Território;
- Relatório Final- Plano Estratégico de Desenvolvimento de Setúbal 2026.
- Plantas de Ordenamento e Esquemas Estruturantes das Sub-Unidades de Ordenamento e de Planeamento e Gestão da Cidade.

No que diz respeito ao Relatório Final do Plano Estratégico de Desenvolvimento de Setúbal 2026, o IMT,IP nada tem a obstar, considerando que este Plano Abrangente se encontra bem elaborado, tendo em atenção as atuais necessidades para o desenvolvimento do Concelho, bem como as condicionantes atuais no domínio ambiental e das alterações climáticas.

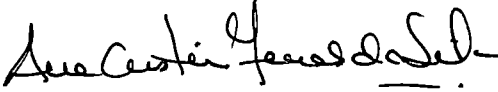
No que diz respeito ao Relatório de Cenários e Definição da Estratégia - Plano de Mobilidade Sustentável e Transportes de Setúbal - Fase 2: Condicionante e Definição de Cenários e Linhas Estratégicas, no domínio das medidas de acalmia de tráfego e segurança rodoviária, informa-se que o IMT,IP se encontra a promover a uniformização e atualização das disposições normativas,

no domínio das medidas do PENSE2020, parte das quais se encontram atualmente disponíveis no seu site.

Em relação ao Plano de Mobilidade Sustentável e Transportes de Setúbal, o qual na generalidade se encontra bem elaborado, o IMT,IP considera no seu parecer, as seguintes observações, ao descritivo no “*Capítulo 6.1 Consolidar e hierarquia da rede rodoviária e garantir que esta é compreendida por parte dos seus utilizadores*”:

- Apresenta 7 níveis de hierarquia, sendo os dois primeiros da rede nacional, não apresentando contudo a rede que, apesar de desclassificada do PRN2000, ainda se encontra sob a jurisdição da Infraestruturas de Portugal;
- No que diz respeito à rede estruturante futura, nomeadamente a conclusão das Circulares Interna e Externa de Setúbal, e ainda a salvaguarda da Via Intermunicipal Sesimbra/Palmela/Setúbal, de nível 3 e de acessibilidade regional, não indica quais as entidades gestoras das vias;
- Para a rede Intermunicipal de nível 3, de perfil genérico de 2x2 vias, apresenta contudo espaçamento entre Nós, inexecutáveis face às disposições normativas de projeto, que poderão ser consultadas no site do IMT,IP.

Neste sentido o IMT,IP emite o seu parecer favorável ao Plano Estratégico de Desenvolvimento Setúbal 2026, condicionado às observações acima suscitadas.



P¹ Isabel da Silveira Botelho
*Diretora de Serviços de Estudos,
Avaliação e Prospetiva*

DSEAP/ACS/JC