



Recomendação

Pela Criação de um Passe Municipal Gratuito de Acesso às Praias da Arrábida para os Residentes do Concelho de Setúbal

A Mobilidade é, indiscutivelmente, à luz do progresso e da evolução das sociedades, um domínio fundamental e estratégico na gestão das cidades e das grandes metrópoles e com impactos significativos na qualidade de vida das suas populações.

O parque natural, a serra e em especial as praias da Arrábida são um dos principais ex-libris do nosso concelho que atraem não só turistas nacionais e estrangeiros, como são sobretudo, e desde sempre, uma pérola da natureza para os Setubalenses e Azeitonenses, sendo mesmo para muitas famílias a única opção para as suas férias estivais.

Privados, há muitos anos, do acesso às Praias de Tróia, fruto dos avultados preços dos bilhetes e do passe mensal do transporte fluvial entre as duas margens do Sado, os Setubalenses e Azeitonenses vêm-se também, cada vez mais privados do acesso e pleno usufruto das praias da Arrábida, sobretudo desde 2017, com a adoção do Programa Arrábida sem Carros pela autarquia.

Reconhecendo que se trata de um programa que nunca gerou consenso entre as forças políticas nem, na medida em que o Partido Socialista sempre se opôs à existência de cancelas na Arrábida, seria expectável que, uma vez sem maioria absoluta, o Executivo municipal tentasse consensualizar uma solução com a oposição, situação que não se sucedeu, infelizmente.

A solução preconizada para 2022, embora mantenha a interdição com cancelas entre o troço da praia da figueirinha e da praia do Creiro, adotada desde 2017, regista este ano uma relevante diferença comparativamente aos anos transatos, principalmente pela indisponibilidade do parque de estacionamento da SECIL. Em 2022, perder-se-ão um número bastante significativo de lugares de estacionamento, deixando, portanto, de existir um dos principais parques de retaguarda, sem que o executivo municipal tenha procurado encontrar qualquer solução para colmatar esta perda.



SETÚBAL

A indisponibilidade do parque da SECIL para fins de estacionamento é absolutamente relevante tendo em consideração a sua capacidade de estacionamento e elevada procura e ocupação durante a época balnear. Além do mais, o custo do bilhete individual de autocarro entre o parque de estacionamento da Secil e a Praia da Figueirinha era substancialmente inferior ao custo do bilhete para o percurso entre Setúbal e a Praia da Figueirinha.

A utilização do transporte público deve ser privilegiada e incentivada, mas não pode ser imposta aos setubalenses por decreto. Importa, pois, criar condições para que a utilização do transporte público para acesso às praias da Arrábida seja uma verdadeira opção, e não uma imposição do Município.

Assim, não é admissível que num concelho que tem as suas praias como ex-libris, os seus residentes se vejam substancialmente privados do seu livre acesso e pleno usufruto durante a época balnear, vendo-se quase obrigados a frequentar outras praias fora do concelho, nomeadamente noutros concelhos da península de Setúbal, não só por ser mais barato, como de mais fácil acesso.

Assim, a Assembleia Municipal de Setúbal, reunida ordinariamente a 29 de abril de 2022 delibera:

1. Recomendar à Câmara Municipal de Setúbal a criação de um passe municipal gratuito para todos os residentes no concelho de Setúbal, válido apenas nas carreiras de transportes de acesso às praias da Arrábida e durante o período da época balnear.

Os eleitos pelo Partido Socialista

Setúbal, 29 de abril de 2022